

# ELEKTROMOBILITA

## Prezentace výsledků projektu v rámci programu OPPIK

Projekt

### **ELEKTROMOBILITA - GTX INVENTION S.R.O. (CZ.01.3.14/0.0/0.0/19\_252/0020033)**

**je spolufinancován Evropskou unií.**

Projekt žadatele IQX s.r.o. (ex GTX invention s.r.o.) v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility.



**EVROPSKÁ UNIE**  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



**MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU**

V roce 2020 společnost GTX invention s.r.o. (nyní IQX s.r.o.) realizovala projekt Elektromobilita v rámci programu Nízkouhlíkové technologie, který spadá pod Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2013 - 2020).

Implementace inovativní technologie čisté mobility do podniku GTX invention s.r.o. (nyní IQX s.r.o.) proběhla skrze pořízení 1 ks elektromobilu (BEV) v kategorii M1.

Využívání elektromobilu ve společnosti GTX invention s.r.o. (nyní IQX s.r.o.) je hodnoceno jednatelem společnosti pozitivně:

*“Po úvahách o pořízení elektromobilu jsem měl obavy z dobíjení, ceny provozu a vyřízení dotace. Ale pořízení elektromobilu do firmy mne hodně zajímalo a i použité technologie. Nakonec jsem se rozhodl pro vůz Tesla Model 3 a využití dotace.*

*Zpětně bych zhodnotil, že dobíjení pro člověka, který dobíjí na sídle firmy nebo přes noc, není žádný problém. Na cestách delších než 300 km jsem používal rychlonabíječky. Provoz elektromobilu v mém případě je mnohem příjemnější než provoz spalovacího vozu.*



*Cena provozu mne opět mile překvapila. Nabíjím z firemní zásuvky a provoz vyjde asi na 0,6 Kč / km. Mnohem příjemnější je ale absence servisních nákladů se zdržováním se v servise. Toto hodnotím s ohledem na další vůz ve firmě, který je benzinový.*

**Společnost GTX invention s.r.o. (nyní IQX s.r.o.) do svého majetku pořídila elektromobil Tesla Model 3.**

---

*Dnes mi skutečně přijde obtěžující výměna oleje, brzd a dalších provozních kapalin, které elektromobil nemá. V době nákupu však byl velmi malý výběr smysluplných elektromobilů na trhu. Koupě Tesla Model 3 nelituji, ale pro moje účely by se víc hodilo kombi. Nicméně jsem v průběhu vlastnictví nadchnul několik lidí k pořízení elektromobilu. Několik z těchto lidí provozují elektromobil napájený výhradně z fotovoltaické elektrárny a jejich provoz je tak skutečně bezemisní.*

*Co se týče vyřízení dotace, obrátil jsem se na dobrého partnera, který mne provedl celým procesem. S vyřízením dotace bych se na vybraného partnera obrátil znova.”*

Název programu, ze kterého byl projekt podpořen - Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, program podpory Nízkouhlíkové technologie, Výzva V. programu podpory Nízkouhlíkové technologie - Elektromobilita.

Název projektu v rámci programu - Elektromobilita - GTX invention s.r.o.

Jméno žadatele - GTX invention s.r.o. (nyní IQX s.r.o.)

Termín realizace - 14. 1. 2020 - 2. 7. 2020

Způsobilé výdaje - Pořízení 1 ks vozidla - elektromobilu v kategorii M1 - celkem 1 223 553,72,- Kč. Způsobilé výdaje se rovnají pořizovací ceně vozu bez nákladů na přepravu.

Popis projektu - Projekt žadatele GTX invention s.r.o. (nyní IQX s.r.o.) v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů byl pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu. Projekt je realizován ve Středočeském kraji.

---

**Společnost GTX invention s.r.o. (nyní IQX s.r.o.)  
získala celkovou dotaci ve výši 367 066,11,- Kč.**